

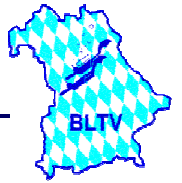


Tragischer Tauchunfall mit CCR

BLTV Tec2013 in Urfeld, Walchensee

20.04.2013

Manfred Führmann



Zur Person

- **Alter: 45 Jahre**
- **Beruf: selbstständig mit einer Trocken- und Heizungsbaufirma**
- **Allgemeine Situation: ständig unter Termindruck**
- **Einige hundert OC-Tauchgänge**
- **Ausbildung bis OC Trimix**
- **Ca. 50 Std. auf CCR**
- **Tauchbeginn: 11.05.2012, ca. 18:15 Uhr**



Ausrüstung

- **Kreislauftauchgerät: JJ-CCR
verwendetes Diulent-Gas: TMX 19/28
Setpointwechsel auf Automatik**
- **2 Stageflaschen à 6,8L Carbon Dive**
- **Tarierflasche für Trockentauchanzug 4L**
- **2 Ersatzcomputer**
- **Ersatzmaske**
- **Reel mit Boje**
- **Scooter Reference RS mit Navigationseinheit**

Tauchunfall CCR



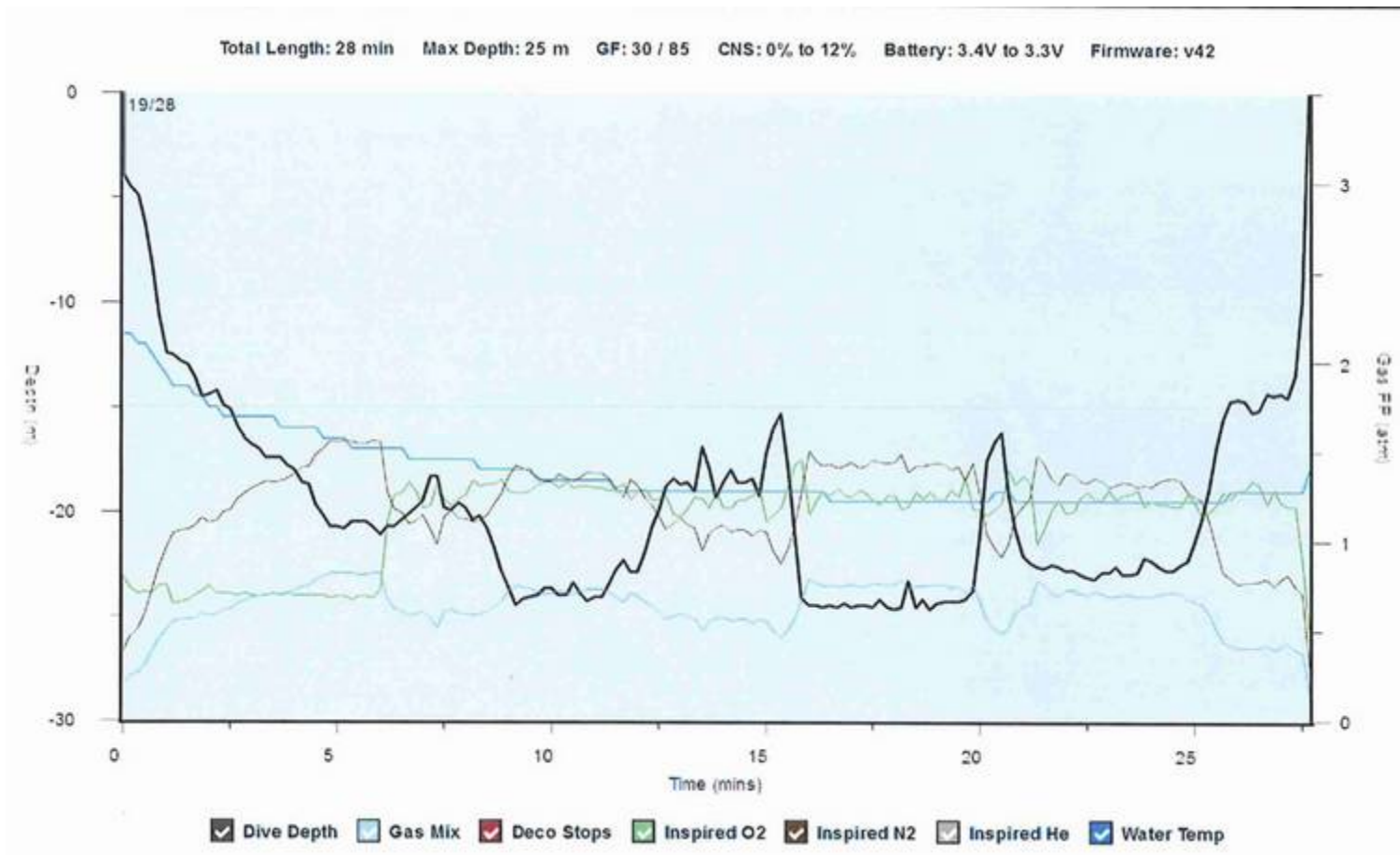
Tauchgangsablauf

- **Gewässer: Murner See (Oberpfälzer Seenland)**
- **Solo-Tauchgang**
- **1. Tauchgang mit Scooter**
- **Sichtverhältnisse: meistens schlecht**
- **Beginn des Tauchgangs: 18:15 Uhr**
- **Dauer des Tauchgangs: 28 min**

Tauchunfall CCR



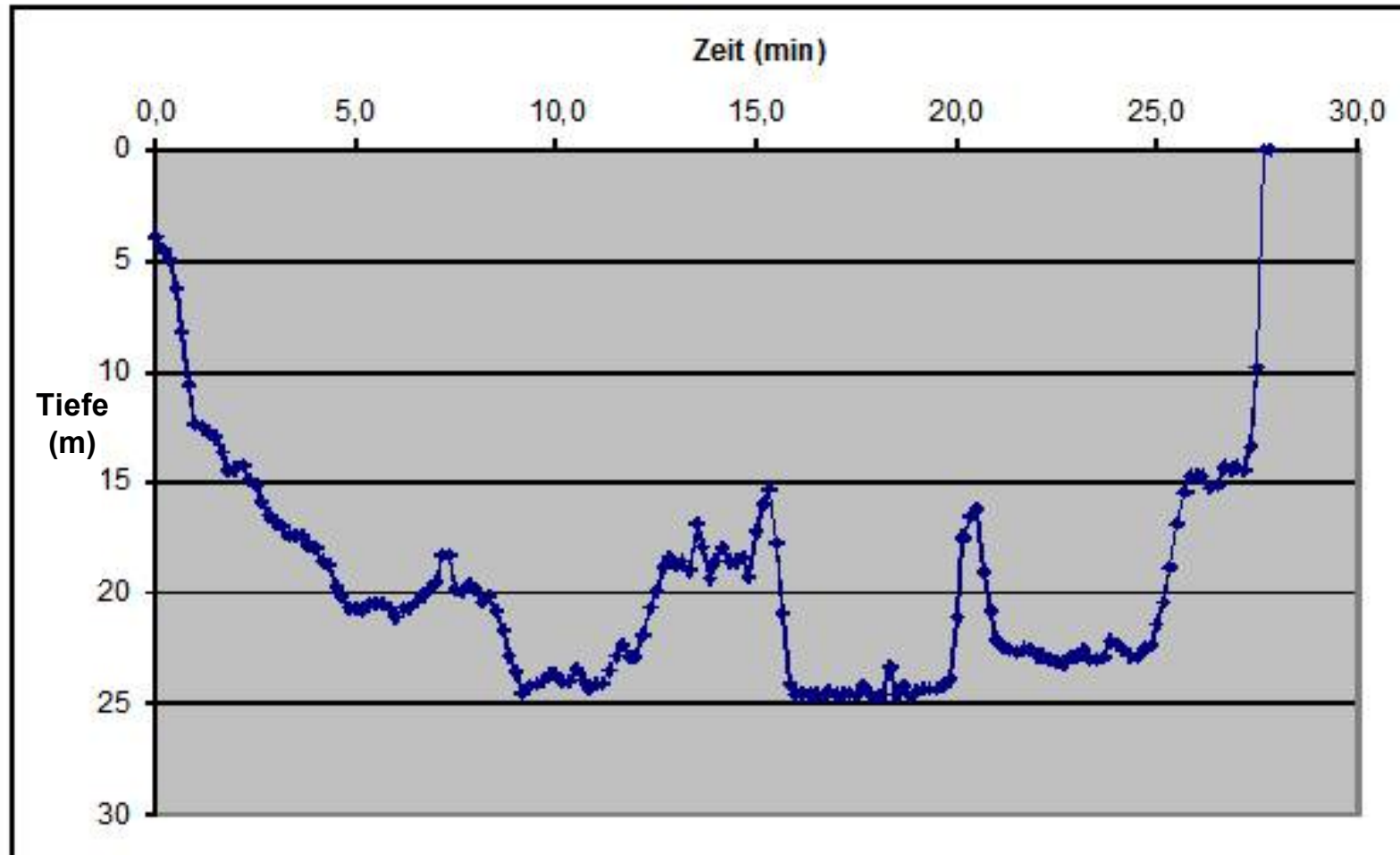
Tauchgangsprofil



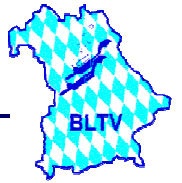
Tauchunfall CCR



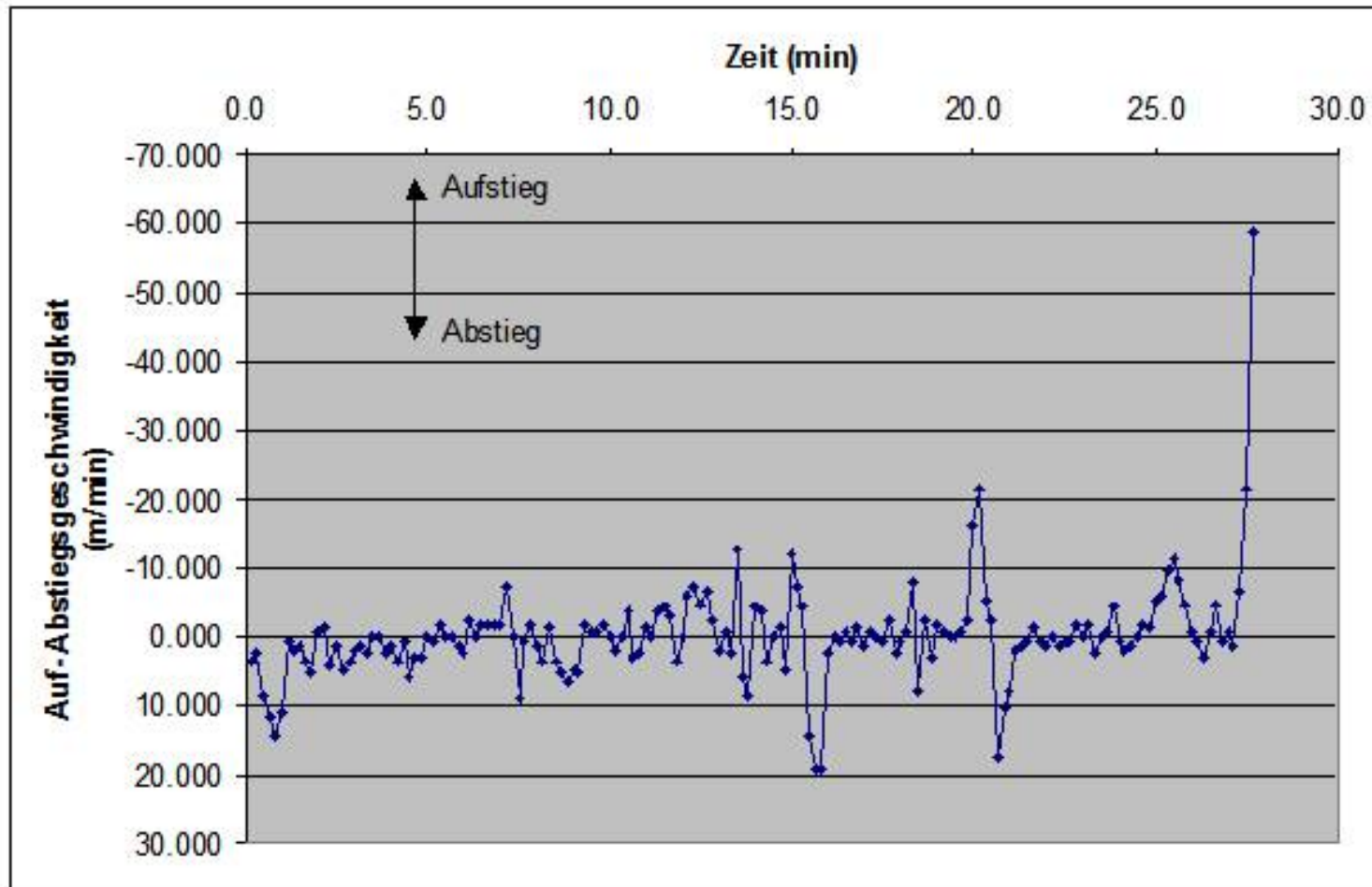
Tauchgangsprofil detailliert

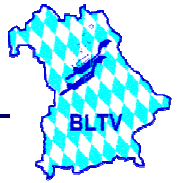


Tauchunfall CCR



Tauchgangsprofil detailliert





Weiterer Ablauf

- **Vermissten-Anzeige**
- **Auffinden des Verunfallten am nächsten Morgen an der Wasseroberfläche treibend**
- **Scooter nicht am Taucher**
- **Bergung durch Einsatzkräfte**

Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



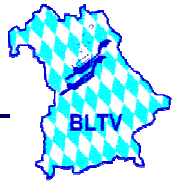
Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



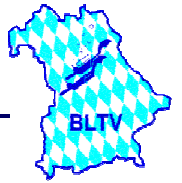
Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



Ausrüstung Monate später



Tauchunfall CCR



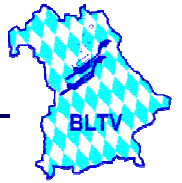
Im See installierte Orientierungsleine





Fazit

- **Bei der Obduktion konnte keine Todesursache festgestellt werden.**
- **Ungewöhnlich viel Luft im Magen**
- **CCR-Gerät voll mit Erbrochenem**
- **Kein Gutachten durch Sachverständigen wegen Ausschluß von Fremdverschulden**



Vermutung

Mögliche Todesursachen:

- Zu wenig Sauerstoff
- Zu viel Sauerstoff
- Hyperkapnie
- DCS durch Rechts-Links-Shunt
- AGE durch Airtrapping



Vermutung

Eure Meinung?